



CITTÀ DI VENTIMIGLIA

(PROVINCIA DI IMPERIA)

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 133 del 16/07/2020

OGGETTO: ATTO DI INDIRIZZO PER L'INDICAZIONE DI ATTIVITÀ STRATEGICA PER LA PIANIFICAZIONE DELLA CITTÀ E RIGUARDANTE IL PIANO DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE, IL PIANO DELLA SOSTA – REVOCA PARZIALE DELLA DELIBERAZIONE G.C: N. 27/2018 – PROVVEDIMENTI CONSEGUENTI - APPROVAZIONE

L'anno **duemilaventi addì sedici del mese di Luglio** alle ore 16:00 nella solita sala delle riunioni della Residenza Municipale, in seguito a regolare convocazione avvenuta nei modi e nei termini di legge, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

N.	Cognome e nome		Presente	Assente
1	SCULLINO GAETANO	Sindaco	X	
2	BERTOLUCCI SIMONE	Vice Sindaco	X	
3	ASCHERI GIOVANNI	Assessore	X	
4	PANETTA TIZIANA	Assessore	X	
5	DE VILLA MATTEO	Assessore	X	
6	RIOLFO MABEL	Assessore	X	

Partecipa il Segretario Generale Dott. Antonino Germanotta il quale provvede alla redazione del presente verbale. Essendo legale il numero degli intervenuti il Sindaco Gaetano SCULLINO assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- in data 26/05/2019, a seguito delle consultazioni elettorali amministrative, vi è stato l'insediamento del Sindaco e del Consiglio Comunale eletti;
- con deliberazione del Consiglio comunale n. 44 del 08/07/2019, esecutiva, sono state approvate le linee programmatiche del mandato politico-amministrativo per il periodo 2019-2024, ex art. 46, comma 3, d.lgs. n. 267/2000 ed art. 31 Statuto Comunale;
- il nuovo programma amministrativo del Sindaco e del Consiglio Comunale, orientato ai bisogni dell'utenza e dei cittadini ha posto particolari attenzioni su aspetti specifici del territorio quali:
 - maggiore fruibilità del territorio
 - miglioramenti delle viabilità
 - razionalizzazione e miglioramento dell'offerta di parcheggi
 - compatibilità e sviluppo di turismo, cultura e commercio
 - il Porto Turistico
 - la cura dell'ambiente;
- lo sviluppo della città di Ventimiglia è strettamente connesso alla risoluzione di alcuni problemi che affliggono il territorio condizionandone fortemente le potenzialità. Le aree ferroviarie, il porto, la mobilità e l'offerta di sosta, oltre alla morfologia del tessuto cittadino e ai condizionamenti che le infrastrutture e l'urbanizzazione non ordinata, hanno determinato un disegno urbano sul quale è importante intervenire per migliorarne sensibilmente la qualità, quando è possibile;
- gli sviluppi connessi alla attuazione dell'accordo di programma del parco ferroviario ora dismesso del Roia, sottoscritto con FS, Demanio dello Stato, Regione Liguria e Provincia di Imperia, relativi alle aree ferroviarie del c.d. Campasso di Nervia (aree ex lavaggio dei treni), a ponente del teatro Romano, evidenziano ad oggi aree in stato di abbandono ed è stata manifestata la possibilità di renderle disponibili agli usi previsti dal PUC vigente, in prima istanza come parcheggio;
- a seguito degli sviluppi legati ancora all'accordo di programma del parco Roia, in connessione con il progetto di Centostazioni per la riqualificazione delle aree ferroviarie, si è addivenuti ad un accordo di massima con FS Sistemi Urbani per l'acquisizione anticipata delle aree ferroviarie assegnate dal PUC vigente quali aree destinate ad assolvere agli Standard Urbanistici necessari all'attuazione dell'Accordo di Programma del Parco Roia;
- la Regione Liguria con D.G.R. n° 929/2012 ha approvato il tracciato dello studio di fattibilità della Rete Ciclabile Ligure e il Comune di Ventimiglia, con deliberazione della Commissione Straordinaria n 41 del 30.08.2012, esecutiva, aveva già adottato e ha ulteriormente affinato con atto della Giunta n. 283 del 29.12.2017, esecutivo;
- successivamente la Giunta Comunale ha provveduto ad approvare il nuovo progetto di ciclovia Tirrenica sino a via Dante, suddiviso in due lotti funzionali;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n° 86/2019, esecutiva, il Comune di Ventimiglia ha fornito il proprio assenso al progetto di riqualificazione del piazzale autostradale condizionandolo alla realizzazione di un parcheggio scambiatore, un eliporto di emergenza,

la corresponsione del finanziamento per la realizzazione del sottopasso di Peglia e la viabilità d'argine destro del Fiume Roia, previa approvazione del MIT il quale ha fornito il proprio assenso all'attuazione delle opere indicate, a valle della deliberazione di Giunta Comunale n° 65 del 02/04/2020, esecutiva, avente per oggetto "*Riqualificazione del piazzale autostradale di Ventimiglia interventi di riqualificazione – Opere di completamento – progetto definitivo (proponente: SOC. AUTOSTRADA DEI FIORI S.P.A.). Presa d'atto delle integrazioni di AUTOFIORI in ottemperanza della Delibera di Consiglio Comunale N° 86/2019*", esecutiva;

- il Comune di Ventimiglia, con deliberazione di Giunta Comunale n° 56 del 12/03/2020, esecutiva, ha fornito il proprio indirizzo per la realizzazione del progetto della Tangenziale Nord tra Ventimiglia e Bordighera; e successivamente con deliberazione di Giunta Comunale n° 68 del 09/04/2020 ha approvato il progetto di massima dello schema del tracciato stradale della Tangenziale Nord tra Ventimiglia e Bordighera proposto da ANCE Imperia;

TUTTO CIÒ PREMESSO:

DATO ATTO CHE:

- il Comune partecipa quale soggetto attuatore al progetto Europeo INTERREG ALCOTRA denominato EDU MOB che prevede la redazione del piano urbano per la mobilità sostenibile e del PUT ad esso connesso ove sono stati individuati i tecnici responsabili di tali progetti che hanno iniziato a operare e necessitano di indicazioni operative per tarare gli strumenti indicati con le esigenze mutate e con il quadro delle infrastrutture aggiornato;
- è in fase di studio la riorganizzazione del mercato del venerdì da parte dell'Ufficio competente;
- è in fase di redazione l'appalto per la relativa gestione dei parcheggi pubblici cittadini a rotazione;

ATTESO CHE:

- occorre coordinare le attività degli uffici comunali coinvolti nella pianificazione e nella redazione di tutti gli atti conseguenti per verificare anche la fattibilità delle indicazioni impartite da parte dei diversi professionisti coinvolti a vario titolo nell'ambito del processo di redazione del PUMS e del PUT;
- le indicazioni programmatiche declinate dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 27 in data 07/02/2018, esecutiva, sono da considerarsi obsolete in virtù dei fatti sopra riportati e degli atti che innovano il quadro di riferimento e che pertanto richiedono urgenti revisioni per dare coerenza alla pianificazione del traffico e della mobilità cittadina con il programma della nuova Amministrazione Comunale, ferme restando le indicazioni già presenti nel capitolato speciale prestazionale oggetto dell'incarico ai tecnici che attualmente operano per la redazione del PUMS e PUT della Città che non vengono mutate;
- per effetto della pandemia i tempi per l'attuazione delle verifiche tecniche preliminari al PUT si sono dilatati come meglio documentato dal consulente incaricato con nota del 30.6.2020, al protocollo n. 27189, che si allega alla presente quale parte integrante e sostanziale;

CONSIDERATO CHE l'obiettivo strategico dell'Amministrazione Comunale è:

- migliorare la situazione complessiva della qualità della vita dei cittadini e dei turisti;
- riorganizzare il traffico di attraversamento;
- privilegiare punti di interscambio per il trasporto commerciale al fine di ridurre la presenza di veicoli di elevato tonnellaggio;
- assicurare la tutela del tessuto economico cittadino, adeguando l'offerta di sosta alle necessità degli stessi con le specifiche criticità;
- garantire la sicurezza dei pedoni e dell'utenza debole in genere;
- sviluppare e favorire la mobilità ciclistica e l'interscambio treno\mezzi pubblici\auto;
- sviluppare e valorizzare le caratteristiche prettamente turistiche del territorio ventimigliese, soprattutto con riferimento alle specifiche richieste del mercato turistico internazionale che devono trovare risposte nelle programmate politiche di marketing turistico;
- contemperare le necessità e le criticità di una città di frontiera, a spiccata valenza commerciale, con la sostenibilità ambientale connessa al concetto di vivibilità del tessuto urbano;

si rende necessario a tale scopo fornire indirizzi prioritari e aggiornati ai Tecnici e agli Uffici coinvolti, anche tramite le attività e le consulenze del caso al fine di dare concretezza agli atti volti a definire uno schema univoco cui le singole competenze debbano attenersi per raggiungere gli obiettivi che li riguardano e che pertanto la Giunta Comunale ritiene necessario indicare quanto di seguito riportato per meglio disegnare gli obiettivi che il PUT e il PUMS vorranno verificare dal punto di vista tecnico in merito agli impatti e alla sostenibilità,:

a) SCENARIO DI BREVE PERIODO:

- inaugurazione Porto Turistico di Ventimiglia: verificare e approfondire impatto viabilistico su nuova rotatoria in corso di costruzione. Il porto turistico da Via Verdi alimenta alberghi, commercio etc. E' prevista la realizzazione di circa 400 posti auto oltre a quelli dedicati esclusivamente alla portualità. Valutare l'impatto della realizzazione di un ascensore verticale che connette la zona portuale con la Cattedrale;
- parcheggio dietro stazione ferroviaria su area RFI, si prevede apertura entro 6 mesi con accesso dalla Via San Secondo;
- realizzazione di due sottopassi per l'eliminazione dei passaggi a livello ferroviari: San Secondo (già realizzato) e Via Tenda (in corso di realizzazione). Il primo con la finalità di migliorare la relazionalità tra il centro di Ventimiglia e la frazione San Secondo, il secondo per favorire la connettività con la frazione Roverino. Da valutare l'impatto complessivo della circonvallazione originata, con il limite del senso unico del sottopasso di Via San Secondo, sulla tratta Corso Genova, Via San Secondo, Via Brigate Partigiane Fraz Roverino, Autostrada A10, SS n. 20 Colle di Tenda;
- riorganizzare e armonizzare la circolazione veicolare con particolare attenzione ai due accessi alla Città: lato ponente, Corso Genova, e Lato levante, ponti veicolari e largo Torino. Valutare ad esempio la possibilità di istituire il doppio senso di marcia su Via Basso;

- valutare viabilità centro cittadino con particolare attenzione alle traverse in immissione alle due arterie principali, Via Aurelia-Cavour, Via Roma, ed prevedere la possibilità di sfruttare il doppio senso di marcia laddove oggi l'utilizzo della carreggiata per esigenze di parcheggio è contingentata a senso univo (via Ruffini, via Matteotti)
- interessenze tra viabilità e criticità della giornata del mercato ambulante settimanale;
- valutare fattibilità realizzativa di nuove aree pedonali:
 - tratto del parcheggio “Caritas”,
 - tratto Via Aproso,
 - tratto Via Ruffini,
 - tratto Via Hanbury – Chiesa S.Agostino;
 - tratto Via Hanbury – Piazza XX Settembre;
- valutare istituzione permanente della ZTL a Ventimiglia Alta;
- ciclabilità: esiste una prima porzione di ciclovia Tirrenica che nei prossimi mesi verrà prolungata fino a Via Dante con annessa riqualificazione della passeggiata a mare, a sbalzo sul demanio marittimo. Occorre pertanto approfondire, attraverso una attenta analisi soluzioni che:
 - da un lato consentano la connessione della stessa con la zona portuale e, attraverso il costruendo ascensore, alla zona della Città alta;
 - dall'altro permettano il collegamento con punti di interscambio ferro-gomma, gomma-gomma attraverso la realizzazione di parcheggio e pista ciclabile sull'ex sedime ferroviario di Corso Genova;

b) SCENARIO DI MEDIO PERIODO:

- disponibilità Area RFI su Corso Genova (a monte del muraglione) per il futuro parcheggio di circa 1.000 posti auto - viabilità di accesso/ingresso e risvolti con la viabilità del centro cittadino;
- soluzioni viabilistiche in grado di migliorare le condizioni di circolazione della rotatoria di Largo Torino, rispetto a questo tema l'Amministrazione ha allo studio diverse ipotesi alternative di progetto, nonché possibilità di ampliamento dei percorsi ciclopedonali che possano favorire l'interscambio ferro-gomma;
- impatto e armonizzazione della previsione della realizzazione di 3 parcheggi interrati di circa 100 posti auto ciascuno: Via Chiappori ex GIL, Piazza Costituente, Piazza Libertà;
- viabilità Città Alta offerta di sosta esistente e prossima realizzazione parcheggio in zona cavo di 70 posti;
- viabilità frazionale: realizzazione parcheggi Frazioni Calvo, Bevera e Varase;
- realizzazione Bretella di Bevera e incidenza con viabilità originata;

c) SCENARIO DI MEDIO/LUNGO PERIODO:

- apertura del Parco Roia (area dismessa RFI). Circa 250mila mq da destinarsi a commerciale (150 mila mq), industriale e artigianale (100 mila mq);
- tangenziale Nord (Aurelia bis), con la finalità di instradare il traffico proveniente da Levante ed evitare l'attraversamento urbano;
- valutare il prolungamento di Via Roma verso Via Tacito;
- nuovo sottopasso di Peglia. Società Autostrade ha prevista la realizzazione lungo il Roia in argine destro;
- nuovo parcheggio in Zona Lago e conseguente progetto di rigenerazione urbana (Corso Francia);
- destinazione di quadrante d'area, zona contermina a Via Lamboglia da destinare a parcheggio con una previsione di n. 50 posti;
- previsione di una nuova rotatoria tra Via Tacito (accesso a parcheggio ex aree RFI muraglione Corso Genova) e Corso Francia che dovrebbe ora essere realizzabile grazie alla resa di disponibilità di aree;
- TPL: proporre a Trenitalia/RFI l'istituzione di un servizio di navetta ferroviaria sull'attuale fascio binari;
- ipotesi di realizzazione di un'eliperficie in zona Trucco (SS 20 verso Cuneo) non solo per gestione emergenze ma anche per logistica merci;

ciascun ufficio coinvolto dovrà fornire la propria collaborazione in tema di risorse umane e di competenze per le attività connesse alla definizione del PUMS entro settembre 2020 come da progetto ALCOTRA INTERREG denominato EDU Mob;

VISTA la L. n. 241/90 e s. m. ed i.;

VISTO il vigente Statuto dell'Ente;

VISTO il D.Lgs. n. 165/2001;

VISTO l'art. 107, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000;

VISTO il D. lgs. n. 50/2016

VISTA la deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del 19.12.2019, esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2020/2022;

VISTA la deliberazione di Giunta Comunale n. 286 del 19.12.2019, esecutiva, di approvazione e di assegnazione del P.E.G. 2020/2022;

RITENUTO non necessari i pareri di cui agli artt. 49e 147bis del D.Lgs. n. 267/2000, in quanto atto di mero indirizzo;

CON VOTI favorevoli unanimi, resi ed espressi per alzata di mano, anche e successivamente, in ordine all'immediata eseguibilità del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

DELIBERA

- 1) **DI DARE** ai dirigenti e ai relativi Uffici Comunali coinvolti, gli indirizzi prioritari riportati nelle premesse della presente qui richiamata quale parte integrante e sostanziale della presente, in modo da fornire all'Amministrazione un quadro dei tempi e delle risorse necessarie ad attuare il programma tracciato per organizzare coerentemente gli Uffici e il personale sottoposto;
- 2) **DI REVOCARE** il dispositivo della deliberazione della Giunta Comunale n. 27 adottate in data 07/02/2018 per quanto in contrasto con il presente atto;
- 3) **DI PRENDERE ATTO** della nota del 30.6.2020, al protocollo n. 27189, allegata alla presente perché ne formi parte integrante e sostanziale, redatta dal tecnico incaricato della redazione del PUT e del PUMS relativamente alla "necessaria proroga" che il Responsabile Unico del procedimento trasmetterà agli Uffici Regionali competenti per garantire, ove possibile, sia il rispetto delle tempistiche del finanziamento e del progetto europeo, sia la garanzia di una effettiva risposta realistica nei dati di progetto e al contempo di sollecitare i tecnici per la redazione di tutti i documenti sin da ora realizzabili in bozza in modo da non vanificare la possibilità di garantire il finanziamento pubblico assegnato;
- 4) **DI APPROVARE** l'avvio del processo partecipativo del PUT e del PUMS anche tramite il sito internet <https://www.pumsventimiglia.it/> proposto, che dovrà essere integrato con le presenti indicazioni programmatiche;
- 5) **DI PROVVEDERE** per il tramite della Segreteria Generale, alla pubblicazione degli atti di cui ai punti precedenti;
- 6) **DI DICHIARARE** la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs 267/2000.

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente.

IL SINDACO

Gaetano Scullino / INFOCERT SPA

IL SEGRETARIO GENERALE

Antonino Germanotta / INFOCERT SPA

PUBBLICAZIONE

Il presente verbale, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs del 18/08/2000 n° 267, dovrà essere pubblicato a cura dell'Ufficio Messaggio all'albo Pretorio on-line del Comune di Ventimiglia per n° **15 giorni** interi e consecutivi.

TENORE DI ESECUTIVITÀ

X IMMEDIATA ai sensi dell'art. 134 - 4° comma del T.U.E.L. 18/08/2000.

- Decorsi DIECI GIORNI dalla pubblicazione - Art. 134 - 3° comma del T.U.E.L. 18/08/2000.

IL SEGRETARIO GENERALE
Antonino Germanotta / INFOCERT SPA