



# CITTÀ DI VENTIMIGLIA

(PROVINCIA DI IMPERIA)

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**n. 245 del 03/12/2020**

**OGGETTO: PROGETTO EUROPEO INTERREG ALCOTRA EDU MOB - ADOZIONE DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE, AVVIO DELLA PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VAS – PROVVEDIMENTI CONSEGUENTI**

L'anno **duemilaventi addì tre del mese di Dicembre** alle ore 16:00 nella solita sala delle riunioni della Residenza Municipale, in seguito a regolare convocazione avvenuta nei modi e nei termini di legge, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

N.	Cognome e nome		Presente	Assente
1	SCULLINO GAETANO	Sindaco	X	
2	BERTOLUCCI SIMONE	Vice Sindaco	X	
3	ASCHERI GIOVANNI	Assessore	X	
4	PANETTA TIZIANA	Assessore	X	
5	PALMERO ELEONORA	Assessore	X	
6	DE VILLA MATTEO	Assessore	X	

Partecipa il Segretario Generale Dott. Antonino Germanotta il quale provvede alla redazione del presente verbale. Essendo legale il numero degli intervenuti il Sindaco Gaetano SCULLINO assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto indicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

### PREMESSO CHE:

- lo sviluppo della città di Ventimiglia connesso alla risoluzione di alcuni problemi che affliggono il territorio condizionandone fortemente le potenzialità; l'attenzione ai più fragili e la volontà di fornire strumenti pianificatori volti a misurare gli impatti di una mobilità più attenta alla valorizzazione del territorio e dei suoi utenti, costituiscono elementi prioritari per l'Amministrazione Comunale;
- i recentissimi sviluppi messi in atto per sbloccare i processi complessi necessari ad attuare le indicazioni programmatiche dell'Amministrazione, hanno tratto nuovo impulso;
- oltre all'avvio del nuovo porto turistico, sono in corso di definizione soluzioni progettuali per le aree ferroviarie dismesse, la ciclovia Tirrenica, le nuove prospettive per la mobilità e l'offerta di sosta connessa alle aree ferroviarie, oltre alla prospettiva di avviare la progettazione dell'Aurelia bis (Tangenziale Nord), come indicato nelle osservazioni presentate alla Regione Liguria nel processo di redazione del Piano territoriale Regionale;
- il Comune partecipa quale soggetto attuatore al progetto Europeo INTERREG ALCOTRA denominato EDU MOB che prevede e finanzia la redazione del piano urbano per la mobilità sostenibile e del PUT ad esso connesso ed obbligatorio per Legge, strumenti da sottoporre a verifica di assoggettabilità a VAS;
- con determinazione n. 1204 del 30.11.2017, successivamente integrata con determinazione n° 32/01 del 23.01.2018 è stato affidato alla Ditta IRTECO di Olivieri G e C Sas il servizio di analisi dei flussi di traffico della Città di Ventimiglia, propedeutica alla successiva redazione del PUMS, mediante procedura negoziata, senza previa pubblicazione di bando di gara, ai sensi del vigente Regolamento Comunale dei Contratti e dell'art. 36, comma 2, del D.Lgs n. 50/2016;
- con la determinazione n.179 del 18/02/2019 (Settoriale n.43/C.U.C.) sono stati approvati il bando ed il disciplinare di gara relativi all'appalto in argomento;
- con determinazione della Centrale Unica di Committenza dei Comuni di Ventimiglia e Camporosso, n° 90 del 05/02/2020 si è provveduto alla dichiarazione di intervenuta efficacia dell'aggiudicazione a favore del raggruppamento temporaneo di imprese IRTECO SAS / CRAS SRL;
- con deliberazione n° 133 del 16-07-2020 è stato aggiornato l'atto di indirizzo della Giunta Comunale relativamente agli aspetti del traffico e della mobilità ed approvato il progetto di sito che è stato quindi reso accessibile al pubblico e comunicato anche a mezzo stampa, per consentire a semplici cittadini e portatori di interessi, per un periodo di consultazione ed espressione delle proprie opinioni e segnalazioni sia attraverso un questionario sia tramite un "geopinion" ovvero una mappa interattiva della città su cui segnalare criticità ed altre informazioni. (strumenti disponibili sul sito internet <https://www.pumsventimiglia.it>);
- con nota prot. 47527 del 30.11.2020 il raggruppamento temporaneo di imprese IRTECO SAS / CRAS SRL, ha trasmesso i seguenti elaborati:

1. Relazione di Piano, rev.02 definitiva del 30/11/2020;
2. Allegato 01 Regolamento Viario del PUT, rev.02 definitiva del 30/11/2020;
3. Allegato 02 Tavole grafiche, rev.02 definitiva del 30/11/2020;
4. Rapporto Preliminare per la verifica di assoggettabilità a VAS, rev.01 definitiva del 30/11/2020;
5. Presentazione di sintesi del progetto di Piano, rev.01 definitiva del 30/11/2020.

che allegati al presente atto ne formano parte integrante e sostanziale;

#### **ATTESO CHE:**

- le disposizioni impartite con la deliberazione di indirizzo approvata dalla Giunta Comunale, n. 133/2020, sono state considerate, nella redazione dei Piani, tassative per dare coerenza alla pianificazione del traffico e della mobilità cittadina con il programma dell'Amministrazione Comunale;
- sulla base della normativa in materia il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e il conseguente aggiornamento del Piano Urbano del Traffico del Comune di Ventimiglia, corredato del Rapporto preliminare di verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica, a seguito della loro adozione da parte dell'Amministrazione Comunale, dovranno essere sottoposti alle osservazioni dei cittadini e degli utenti nonché trasmessi agli enti sovraordinati competenti per esprimere il necessario parere qualificato nell'ambito della procedura prevista ex art 13, legge Regionale n. 32/2012;
- al termine della fase di pubblicità degli atti, sulla base delle osservazioni presentate, si procederà alla eventuale revisione dei Piani ed alla successiva approvazione degli stessi da parte del Consiglio Comunale, recependo altresì le osservazioni degli Enti sovraordinati, nell'ambito della procedura VAS;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- i tecnici incaricati si sono resi disponibili, impegnandosi formalmente ad effettuare le modifiche agli strumenti di che trattasi, al di là del tempo originariamente previsto contrattualmente e di quanto previsto dalla citata normativa di redazione dei Piani;
- si rende necessario definire tutti gli elementi progettuali per poter proseguire il processo amministrativo volto ad approvare definitivamente gli strumenti di che trattasi in coerenza con gli obiettivi dell'Amministrazione e nel rispetto delle tempistiche imposte dal progetto Europeo EDU Mob;

**DATO ATTO** che il responsabile del procedimento del presente atto è il Funzionario Dott. Giorgio Marengo;

#### **VISTI:**

- la L. n. 241/90 e s. m. ed i.;
- il vigente Statuto dell'Ente;
- il D.Lgs. n. 165/2001;

- l'art. 107, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000;
- la L.R. n. 32/2012;
- il D.Leg.vo n.152 del 03/04/2006 e ss. Mm. e ii.;
- il D.Lgs n.285 del 30/4/92 e successive modificazioni;
- il Decreto ministeriale 26/09/1994;
- la legge n. 340/2000;
- il D.M. 4.8.2017;
- la L.n.208 del 28//06/91 “Interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane” e smi;
- il D.M. 20 dicembre 2000 “Mobilità sostenibile nelle aree urbane” e smi;
- il “Piano Nazionale di Sicurezza Stradale - Orizzonte 2020”;
- il “P.G.T.U. Piano Generale del Traffico Urbano”, Decreto legislativo 30 aprile 1992 n.285 e “Nuovo Codice della Strada” 20/2004 e smi;
- la Direttiva del Ministero LL.PP. 12 aprile 1995 “Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico” e smi;
- il P.U.P Programma urbano dei Parcheggi” DL 122/1989 - Decreto le Presidente della Repubblica 15 giugno 1959 n.393 e smi;
- il P.U.M. Piano Urbano della Mobilità L. n. 340/2000 art. 22, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per il Coordinamento dello Sviluppo del Territorio “Linee Guida” e smi;
- il Piano Urbano di Fluidificazione del Traffico “Indirizzi attuativi per la fluidificazione del traffico urbano, anche ai fini del risparmio energetico”, Circolare 28 maggio 1991, n. 1196 e smi;
- il “Piano per il riassetto del Trasporto Pubblico Locale e della Mobilità Urbana”, Riforma del Titolo V della Costituzione (comma 4, art.4 L. 15 marzo 1997 n.59) D.Leg.vo n. 422/97 e 400/99 e smi;
- il Piano della Rete Ciclabile “Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica” L.R. n.366 del 19 ottobre 1998 e smi;

**VISTA** la deliberazione del Consiglio Comunale n° 83 del 19/12/2019, esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2020/2022;

**VISTA** la deliberazione di Giunta Comunale n° 286 del 19/12/2019, esecutiva, di approvazione e di assegnazione del P.E.G. 2020/2022;

**ACQUISITI** i pareri favorevoli di cui agli artt. 49 e 147 bis del D.lgs. 267/2000, alla presente allegati, espressi per la regolarità tecnica e contabile dal Dirigente *ad interim* dell'Area Amministrativa e Finanziaria Segretario Generale Dott. Antonino Germanotta;

**CON VOTI** favorevoli unanimi, resi ed espressi per alzata di mano, anche e successivamente, in ordine all'immediata eseguibilità del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

## **DELIBERA**

- 1) **DI DARE ATTO** che le premesse formano parte integrante del presente atto;
  
- 2) **DI PRENDERE ATTO** dei documenti progettuali facenti parte integrante e sostanziale del presente atto, redatti dal raggruppamento di professionisti formato da IRTECO e CRASS relativi al Piano Urbano del Traffico e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile ed il Regolamento viario trasmessi con nota prot. 47527 del 30.11.2020:
  - a) Relazione di Piano, rev.02 definitiva del 30/11/2020;
  - b) Allegato 01 Regolamento Viario del PUT, rev.02 definitiva del 30/11/2020;
  - c) Allegato 02 Tavole grafiche, rev.02 definitiva del 30/11/2020;
  - d) Rapporto Preliminare per la verifica di assoggettabilità a VAS, rev.01 definitiva del 30/11/2020;
  
- 3) **DI DARE ATTO CHE** per quanto di competenza i documenti sopra riportati sono adottati ai sensi delle normative richiamate;
  
- 4) **DI NOMINARE** ai sensi dell'art. 13 della L.R. n° 32/2012 e s.m. e i., quale autorità competente per il processo di valutazione ambientale strategica il Dirigente dell'Area Tecnica incaricato di consultare i Soggetti Competenti e di raccoglierne le osservazioni;
  
- 5) **DI DARE ATTO** che al termine della fase di recepimento delle osservazioni ed effettuate le controdeduzioni eventuali, nei tempi previsti dalle citate legge regionale n. 32/2012, il Consiglio Comunale provvederà ad una approvazione definitiva del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e del Piano Urbano del Traffico;
  
- 6) **DI PROVVEDERE** per il tramite della Segreteria Generale, alla pubblicazione degli atti di cui ai punti precedenti;
  
- 7) **DI DICHIARARE** il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza a provvedere ai conseguenti adempimenti, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000.

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente.

**IL SINDACO**

*Gaetano Scullino / INFOCERT SPA*

**IL SEGRETARIO GENERALE**

*Antonino Germanotta / INFOCERT SPA*

**PUBBLICAZIONE**

Il presente verbale, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs del 18/08/2000 n° 267, dovrà essere pubblicato a cura dell'Ufficio Messì all'albo Pretorio on-line del Comune di Ventimiglia per n° **15 giorni** interi e consecutivi.

**TENORE DI ESECUTIVITÀ**

**X IMMEDIATA** ai sensi dell'art. 134 - 4° comma del T.U.E.L. 18/08/2000.

- Decorsi DIECI GIORNI dalla pubblicazione - Art. 134 - 3° comma del T.U.E.L. 18/08/2000.

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**Antonino Germanotta / INFOCERT SPA**